

# Castelnau d'Estrétefonds

## **Prise en compte des déplacements dans l'AGENDA 21 communal**

**Denis BRUN – conseiller délégué au développement durable**

2<sup>ème</sup> SALON DE LA MOBILITE

PAYS TOLOSAN

Mercredi 18 septembre 2013

# L'Agenda 21 de Castelnau d'Estrétefonds et les déplacements

## Le contexte de l'élaboration:

- **Elaboration de l'Agenda 21 du Pays Tolosan**
- **Plan Global de déplacements du Pays Tolosan**
- **Scot Nord Toulousain/ volet déplacements**
- **GPSO – Grand Projet du Sud Ouest – LGV qui implique la mise à 4 voies de la ligne ferrée Toulouse Castelnau**
- **Plan rail de la région Midi Pyrénées**

# La démarche de réflexion du groupe de travail:

- **Comment se déplacer DANS la commune**
- **Comment se déplacer A PARTIR de la commune**
- **Comment faciliter le déplacement de tous:**
  - **Personnes handicapées ou à mobilité réduite**
  - **Personnes avec des poussettes, parents et assistantes maternelles**

**Quels ont été les leviers de la commune pour agir sur les déplacements alors qu'elle n'est pas une Autorité Organisatrice des Transports?**

- **Mobilisation conjointe des élus pour la gare**
- **Travail en partenariat avec les autres acteurs: AOT, entreprises, RFF,**
- **Impulsion des actions**

## L'Agenda 21 communal

### Une stratégie en 4 axes :

- **Axe 1 : promouvoir une gestion durable de l'espace qui préserve la biodiversité**
- **Axe 2 : Préserver les ressources et impulser une dynamique par l'exemplarité.**
- **Axe 3 : Favoriser les déplacements pour tous**
- **Axe 4 : Faire vivre et perdurer la solidarité à l'œuvre sur le territoire**

# **AXE 3: Favoriser les déplacements pour tous**

## AXE 3: Favoriser les déplacements pour tous

### Objectif : Préparer les solutions de substitution au tout voiture

18. Favoriser le développement de la desserte ferroviaire de Castelnau
19. Développer l'inter modalité et l'accès à la gare
20. Favoriser l'usage du train
21. Développer l'impact de l'offre de transports en commun



**40 trains TER par jour, parking de la gare – 200 places, 24 emplacements  
2 roues, navette bus vers Grenade-Cadours, Rézopouce**



## AXE 3: Favoriser les déplacements pour tous

### Objectif : Préparer les solutions de substitution au tout voiture

- 22. Apporter des solutions dans les "zones blanches" avec Rézopouce
- 23. Favoriser le covoiturage

Lancement  
Rézopouce – Mai 2012



Rézopouce  
autostop  
organisé,  
sécurisé



[www.mairiecastelnaud.fr](http://www.mairiecastelnaud.fr)

4

QUAND JE SUIS PASSAGER,  
JE ME RENDS A UN ARRÊT SUR LE POUCE AVEC MA FICHE DESTINATION



j'imprime sur le site  
[www.rezopouce.fr](http://www.rezopouce.fr) mes  
fiches destination  
personnalisées

Si je n'ai pas d'ordinateur, je peux soit  
demander dans ma mairie des fiches  
destination vierges, où j'inscris la  
destination à la main / soit demander  
des fiches destination pré-  
imprimées

Quand vous êtes conducteur,  
jetez un coup d'oeil à l'arrêt pour voir si  
quelqu'un attend d'être pris.

**BON A SAVOIR:**  
Lorsque je suis conducteur,  
je n'ai pas l'obligation  
de prendre un passager.  
Par exemple, je peux avoir des  
bagages, ne pas avoir de  
place disponible, ou être  
pressé-e.

S'IL VA DANS LA MEME DIRECTION  
QUE VOUS, FAITES LE MONTER DANS  
VOTRE VEHICULE



Lorsque vous êtes  
passager, vous devez  
proposer au conducteur  
de l'indemniser  
selon le barème suivant:  
0-10 kms = 0,5€  
10-20 kms = 1€  
20-30 kms = 2€  
30-40 kms = 3€

Je suis passager.  
Je me place à l'arrêt pour  
attendre un conducteur  
REZO POUCE

**ASTUCE  
SECURITE:**

J'envoie par SMS le n° de  
la plaque d'immatriculation  
du véhicule dans lequel je  
monte au: **07 87 89 84 49\***  
ça me permet ainsi d'avoir une  
traçabilité de mon trajet en cas  
de problème

\*coût normal d'un SMS



## AXE 3: Favoriser les déplacements pour tous

**Objectif : Mailler le territoire pour les déplacements doux au quotidien et pour les loisirs**

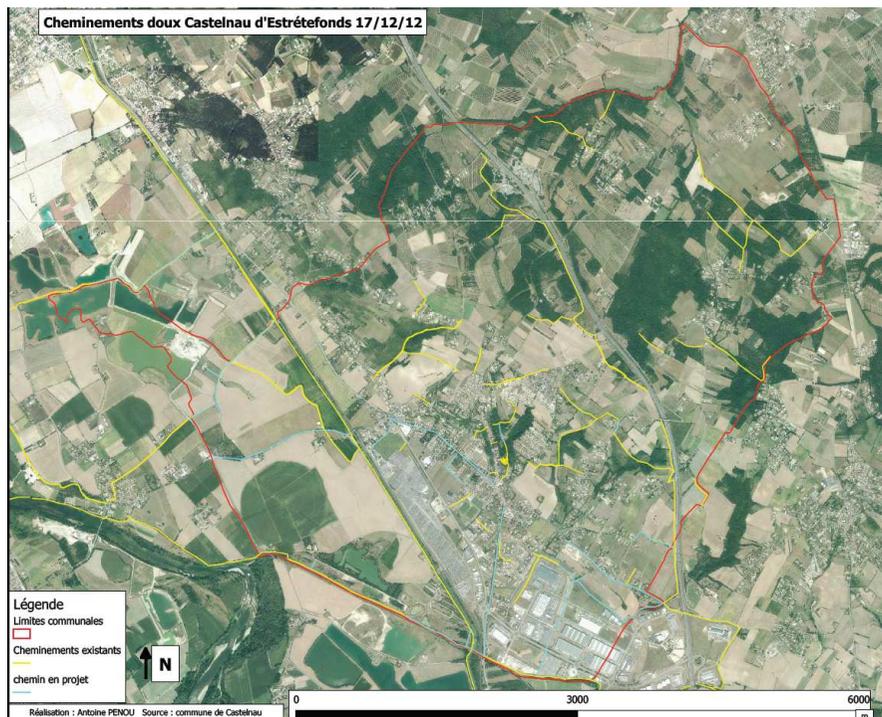
**25. Relier les quartiers aux équipements publics: mairie, écoles, complexe sportif, gare, poste**



## AXE 3: Favoriser les déplacements pour tous

**Objectif : Mailler le territoire pour les déplacements doux au quotidien et pour les loisirs**

### 26. Développer le maillage de sentiers de randonnée aménagés



## AXE 3: Favoriser les déplacements pour tous

### Objectif : Aménager la ville pour un accès pour tous

**27. Aménager l'accès aux équipements publics existants et veiller à l'accessibilité des futurs équipements**

**28. Aménager les rues et trottoirs pour une circulation adaptée aux Personnes à Mobilité Réduite**

Diagnostic accessibilité de la voirie

