

Étude de faisabilité d'un Arc Tolosan

Rapport 2024

Décembre 2024

1) Objectifs de l'étude

Ainsi qu'indiqué dans le devis signé par le Président du PETR 28/11/2024 :

- Etude de faisabilité d'un itinéraire de randonnée pédestre irriguant l'ensemble du territoire du PETR Pays Tolosan.
- Diagnostic de l'existant : réseaux d'itinéraires pédestres, voies vertes, points d'intérêt, points de liaisons vers les pôles d'échanges multimodaux dans un objectif de tourisme décarboné.
- Propositions de maillage et de liaisons à partir de l'existant en vue de construire une dorsale pédestre.
- Propositions d'articulation avec les territoires limitrophes.
- Réunions d'information, réunions techniques en groupes de travail par territoire, COPIL.
- Etude cartographique et relevés de terrain.

2) Méthode utilisée

L'étude a consisté à construire des tronçons reliant les principales cités du territoire du PETR Pays Tolosan en utilisant au maximum les sentiers PR ou GR® existants, inscrits ou non au PDIPR.

Les OT de chaque territoire ont été consultés pour s'assurer de la validité des PR et pour obtenir les informations touristiques nécessaires (lieux d'intérêt, hébergements, etc...).

La population cible est celle résidant dans l'agglomération toulousaine, membre ou non d'un club de marche et pratiquant des randonnées à la journée. Cet itinéraire pourrait également offrir aux randonneurs au long cours la possibilité d'enchaîner plusieurs jours de randonnée.

Les cités ont été choisies en fonction de leur intérêt pour les randonneurs : tronçons d'environ 20km, accès en transport en commun, parking, intérêt touristique, ravitaillement etc...

Les hébergements à proximité du tracé ont été pour la plupart recensés.

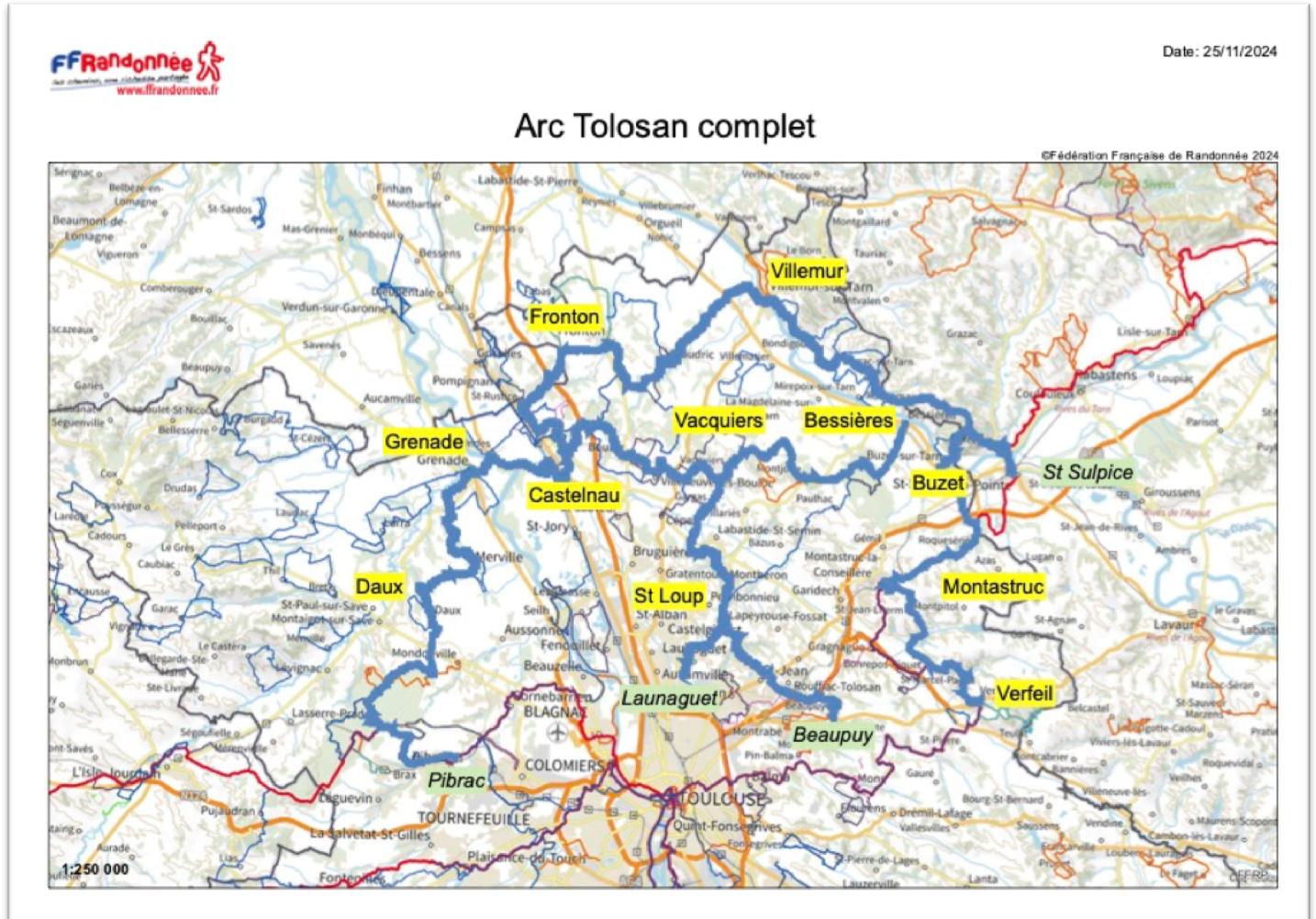
Le tracé essaie de minimiser les passages sur du goudron et emprunte donc au maximum les parties non goudronnées des PR. A noter que pour l'homologation GR® ou GR®P, le pourcentage maximum de goudron autorisé est de 30% hors agglomération.

Tous les EPCI sont traversés.

Le travail de construction de l'itinéraire a été effectué avec des outils cartographiques et a été complété par des reconnaissances à pied pour valider l'intention et pour obtenir les données complémentaires exactes comme la nature du sol, les dénivélés, l'état de la signalétique existante, etc... Tous les tronçons ont été validés ainsi à l'exception de ceux situés sur le GR®46, qui sont déjà opérationnels.

3) Résultats généraux

a. Carte de l'Arc Tolosan

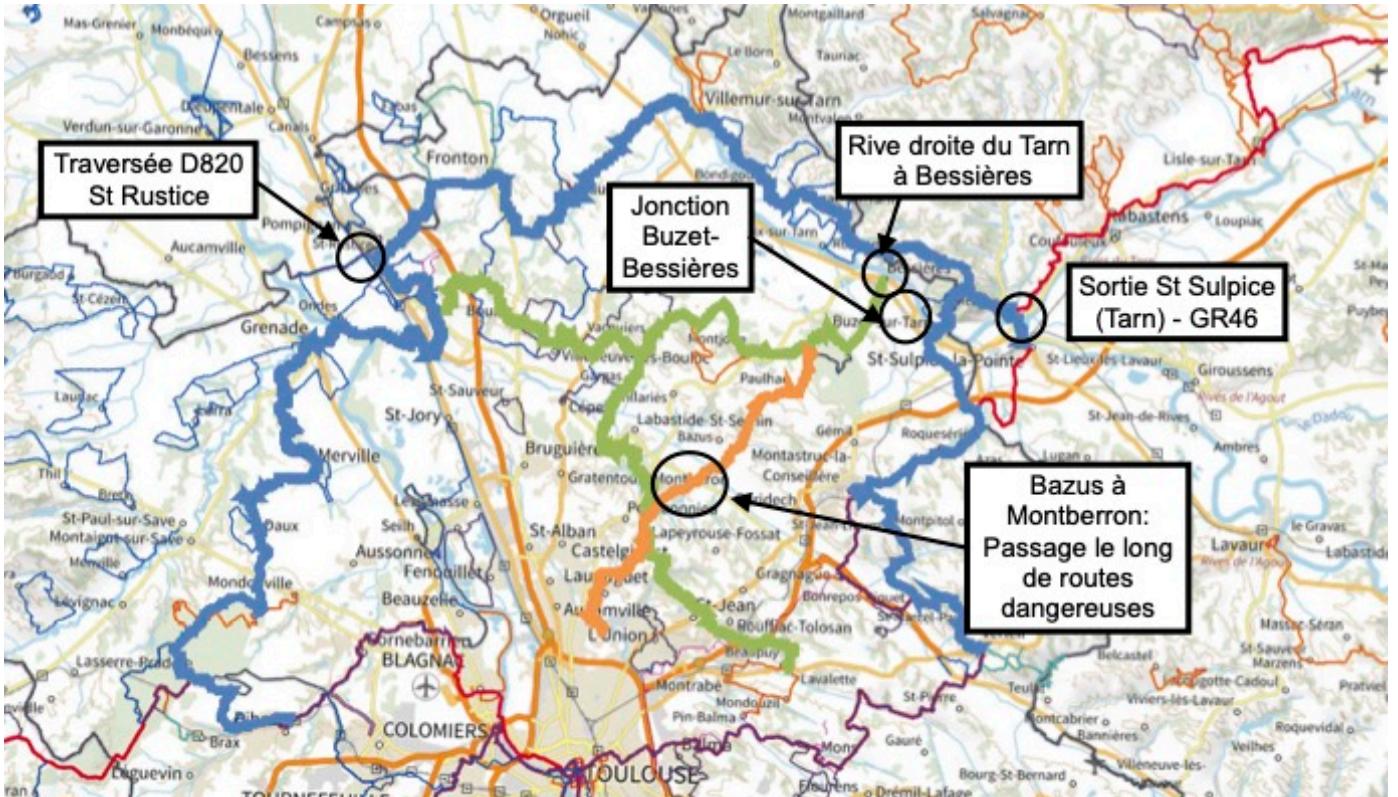


b. Informations complémentaires

- Le parcours est divisé en 13 tronçons couvrant les 188km de cet Arc Tolosan.
- Le dénivelé dépend du sens de parcours.
- 58% du tracé est sur du GR/PR
- 26% sur du goudron hors agglomération (Le maximum est 30%)

	Tronçon	Distance (km)	D+ (m)	D- (m)	%PR/GR	% Goudron (total)	% Goudron (hors agglo)	Pb Sécurité	Propriétés privées
1	Verfeil Montastruc	14	+320	-310	100	57,9	29,7		
2	Montastruc-Buzet	13,3	+155	-282	60	61,0	43,9	1	
3	Buzet Villemur	19,4	+360	-356	61,3	52,3	37,2	4	(Tarn ?)
4	Villemur Fronton	17,3	+88	-40	23,1	56,2	26,4	1	
5	Fronton Castelnau	13,5	+173	-200	85,4	66,3	36,4	1	
6	Castelnau-Grenade	11,4	+10	-10	17,9	51,7	32,9	1	La Gravette
7	Grenade Daux	15,4	+126	-64	57,8	59,9	19,5	1	Le Turel
8	Daux - Pibrac	18	+42	-59	71,3	40,0	22,9	3	
9	Bessières-Vacquiers	17,2	+272	-178	44,1	46,0	24,7		
10	Vacquiers-Castelnau	17	+275	-359	97,7	50,3	21,5	4	
11	Beaupuy-St Loup	12,2	+157	-207	7,2	42,9	2,2	1	Partie St-Jean
12	St Loup-Vacquiers	13,2	+174	-163	39,8	55,1	19,4	3	Bois de Labastide
13	St Loup-Launaguet	6,5	+26	-104	100	42,0	0,0		
Totaux		188,4			58,36	52,58	25,64		

c. Difficultés majeures et propositions de solutions



1) Traversée D820 à Saint-Rustice

- Trop dangereuse. Alternative via la gare de Castelnau également trop dangereuse.
- Le tracé a été revu pour passer à Castelnau-d'Estrétefonds et sous le canal et la voie ferrée au niveau du pont-canal (travaux en cours lors de la reconnaissance).

2) Jonction Buzet Bessières

- L'ancienne voie ferrée est en travaux pour construire la déviation de Bessières. Pas d'autre solution simple.
- Proposition d'attendre que la déviation soit en fonction pour étudier d'autres possibilités.

3) Rive droite du Tarn à Bessières

- Route passante et sinueuse ne se prêtant pas au passage de randonneurs.
- Le tracé va passer par le département du Tarn pour rejoindre Buzet-sur-Tarn en utilisant un PR prévu dans ce département.
- Cela permet aussi une jonction avec Saint-Sulpice (gare et commerces).

4) Sortie de Saint-Sulpice

- Tracé assez dangereux à la sortie de cette ville sur le GR®46.
- A étudier avec le CDRP81.

5) Bazus à Montberon

- Le tracé longe à 3 reprises des routes passantes avec peu de bas-côtés : trop dangereux pour des groupes.
- En attendant une solution, la partie de l'Arc Tolosan reliant Montberon à la Forêt de Buzet est postposée (Chemin du Poutou).

4) Conclusions

Il est possible de construire un Arc Tolosan reliant Verfeil à la Forêt de Bouconne et traversant les principales cités du territoire du PETR. Ce tracé s'inscrit comme complément au GR®46 et au GR®653, définissant une grande boucle du Nord Toulousain.

Ce circuit, en forme de fer à cheval, est complété par des liaisons intérieures permettant de découvrir d'autre portions du territoire et d'accéder directement au futur GR® Métropolitain de Toulouse.

La suite du projet va porter sur l'analyse des tronçons afin d'avoir un ensemble cohérent, structuré et compréhensible. Il va s'agir essentiellement d'identifier les actions détaillées et les moyens de leur mise en œuvre.

Les principales difficultés seront de :

- S'assurer que des conventions de passage peuvent être établies pour le propriétés privées sur le tracé ou trouver une alternative viable.
- S'assurer que les traversées de route ne présentent pas de danger.

Un des tronçons décrits ci-dessous sera utilisé pour valider les méthodes de mise en œuvre.

Annexes : cartes résultant des reconnaissances pour chaque tronçon

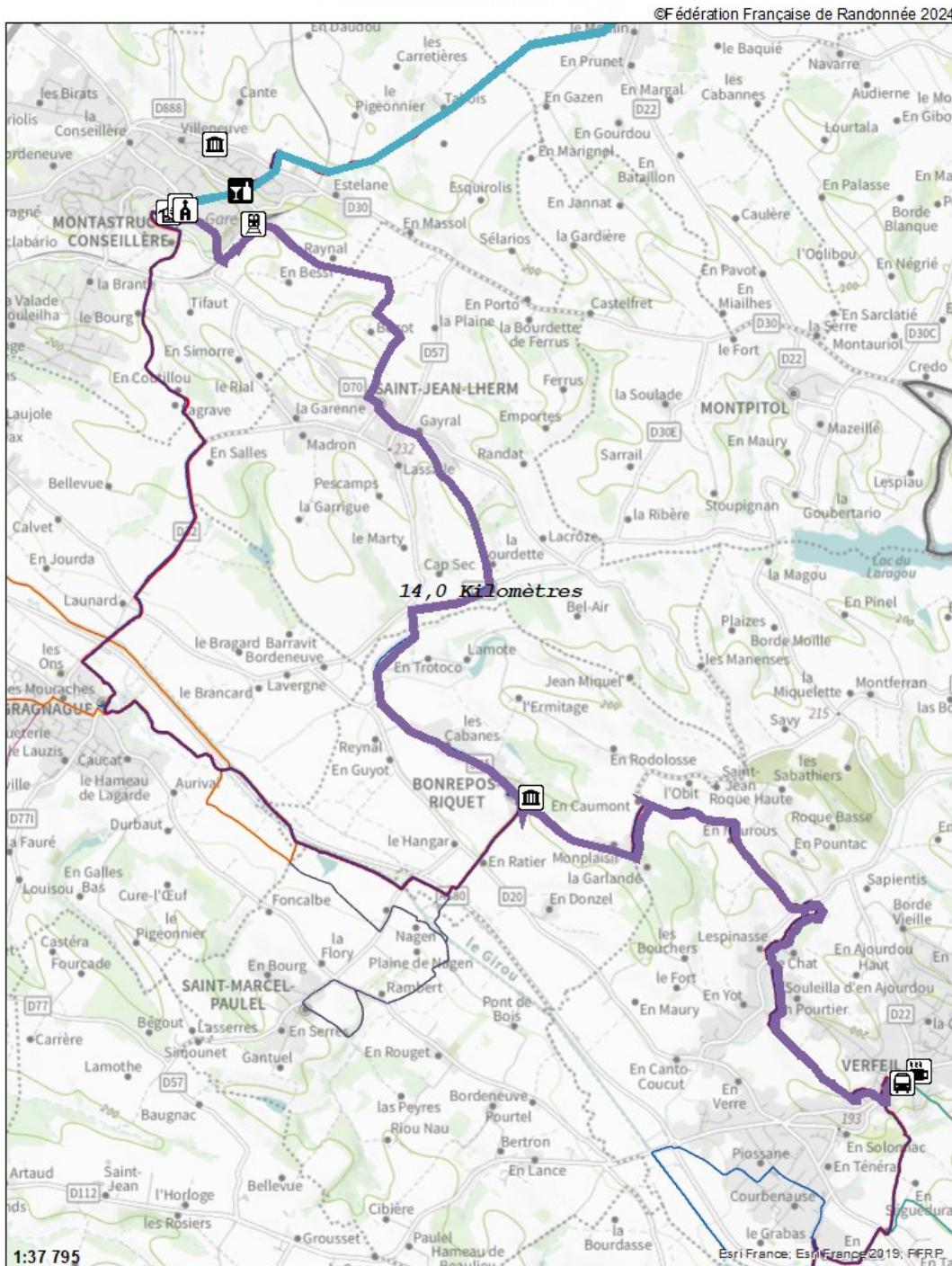
1. Verfeil - Montastruc
2. Montastruc - Buzet
3. Villemur - Buzet ou Saint-Sulpice
4. Villemur - Fronton
5. Fronton - Castelnau
6. Castelnau - Grenade
7. Grenade - Daux
8. Daux - Pibrac
9. Bessières - Vacquiers
10. Vacquiers - Castelnau
11. Beaupuy - Saint-Loup-Cammas
12. Saint-Loup-Cammas - Vacquiers
13. Saint-Loup-Cammas - Launaguet

1. Verfeil - Montastruc



Date: 06/05/2024

Verfeil Montastruc

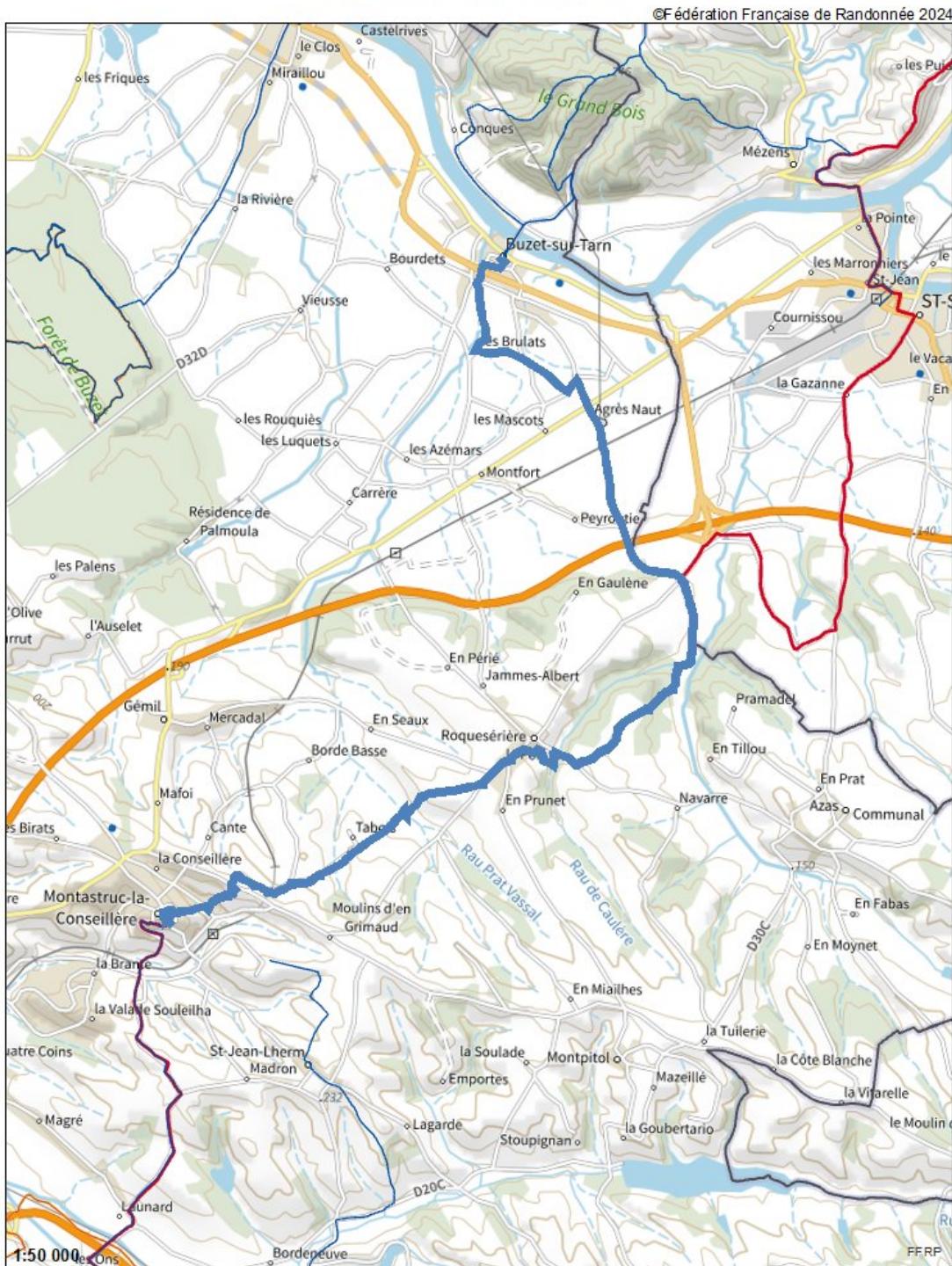


2. Montastruc - Buzet



Date: 29/11/2024

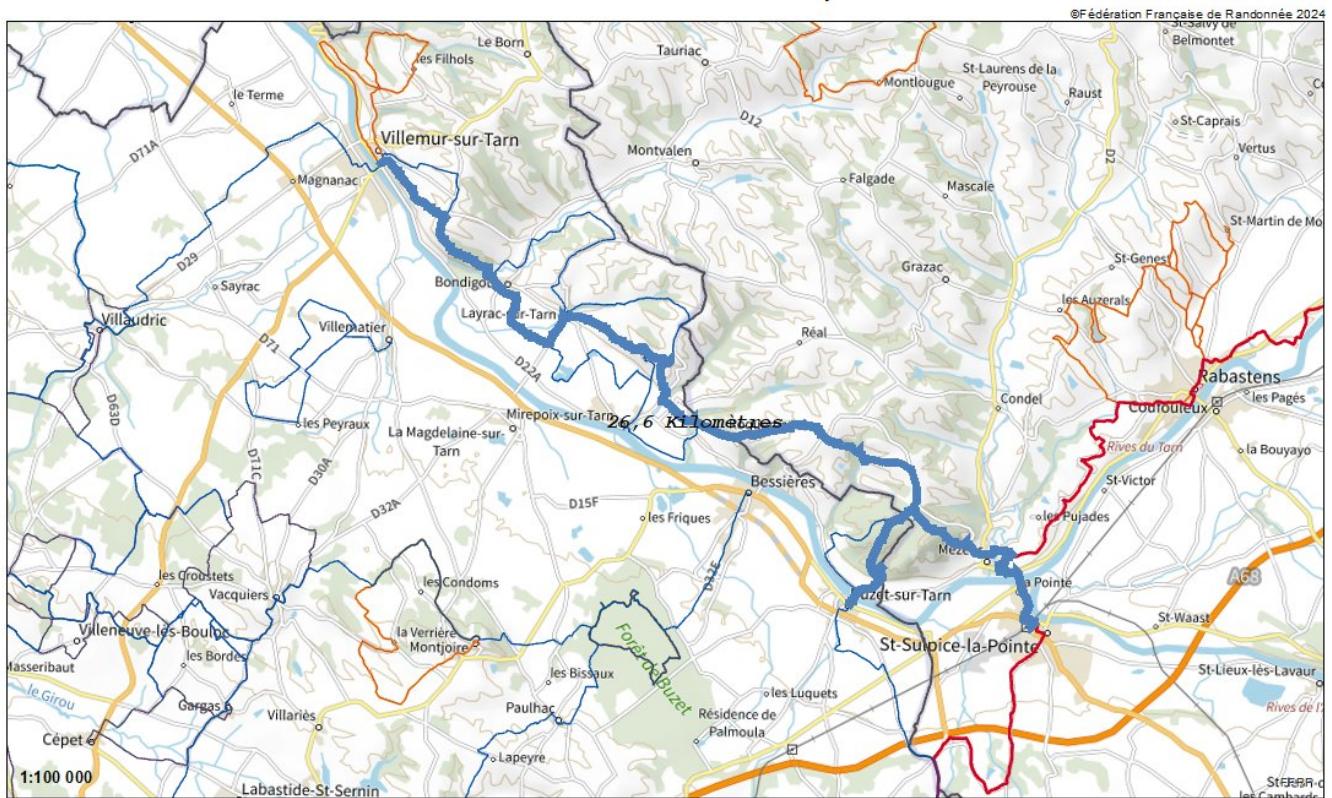
Montastruc Buzet



3. Villemur - Buzet

Date : 29/11/2024

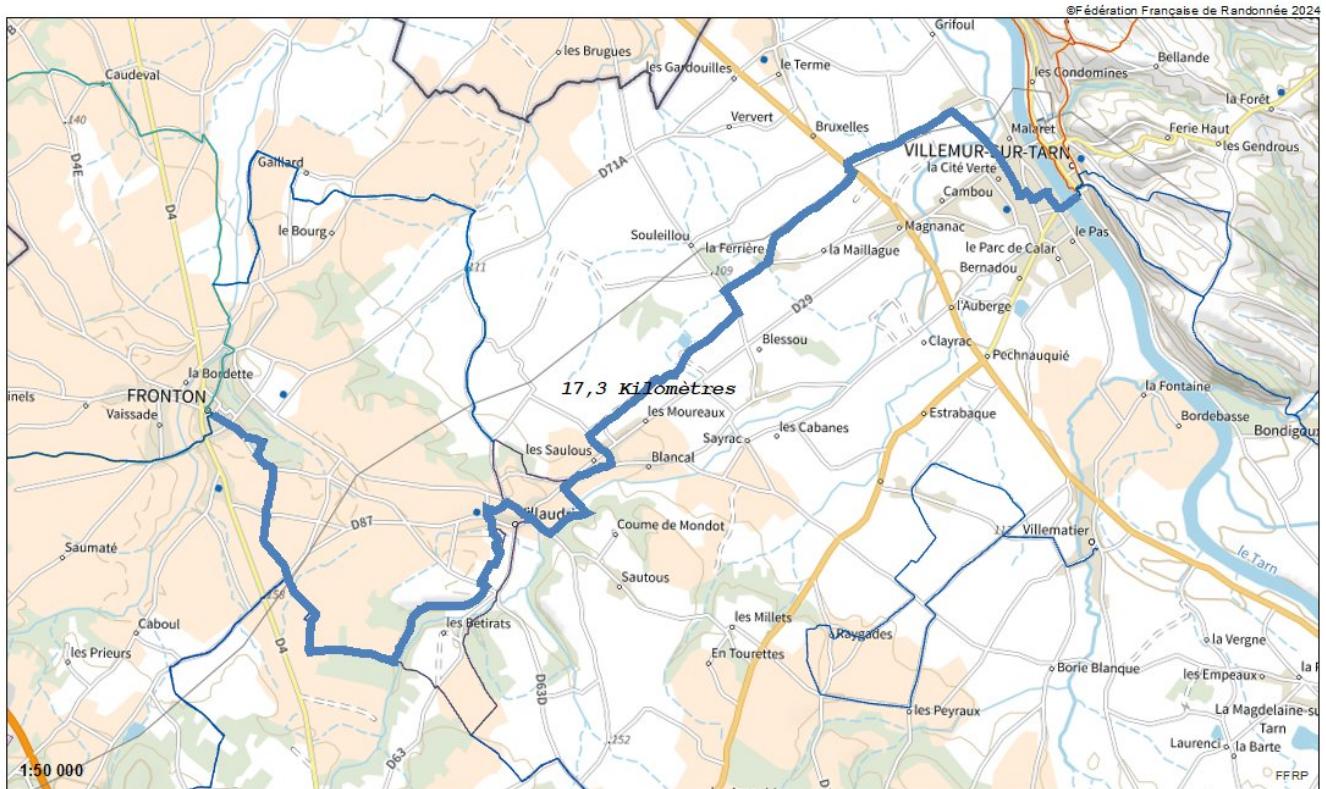
Villemur-Buzet et St Sulpice



4. Villemur - Fronton

Date: 29/11/2024

Villemur-Fronton

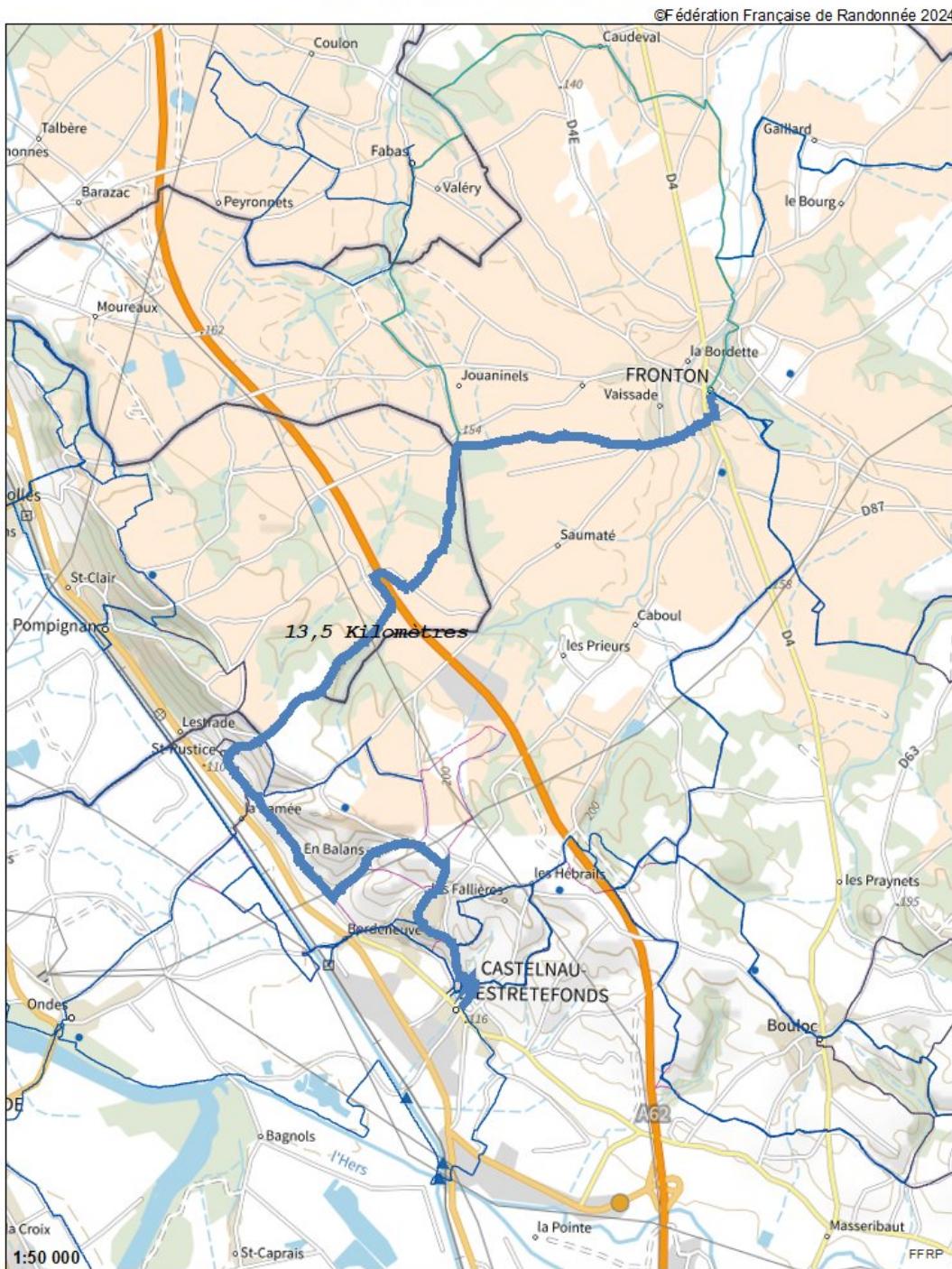


5. Fronton - Castelnau



Date: 06/12/2024

Fronton Castelnau

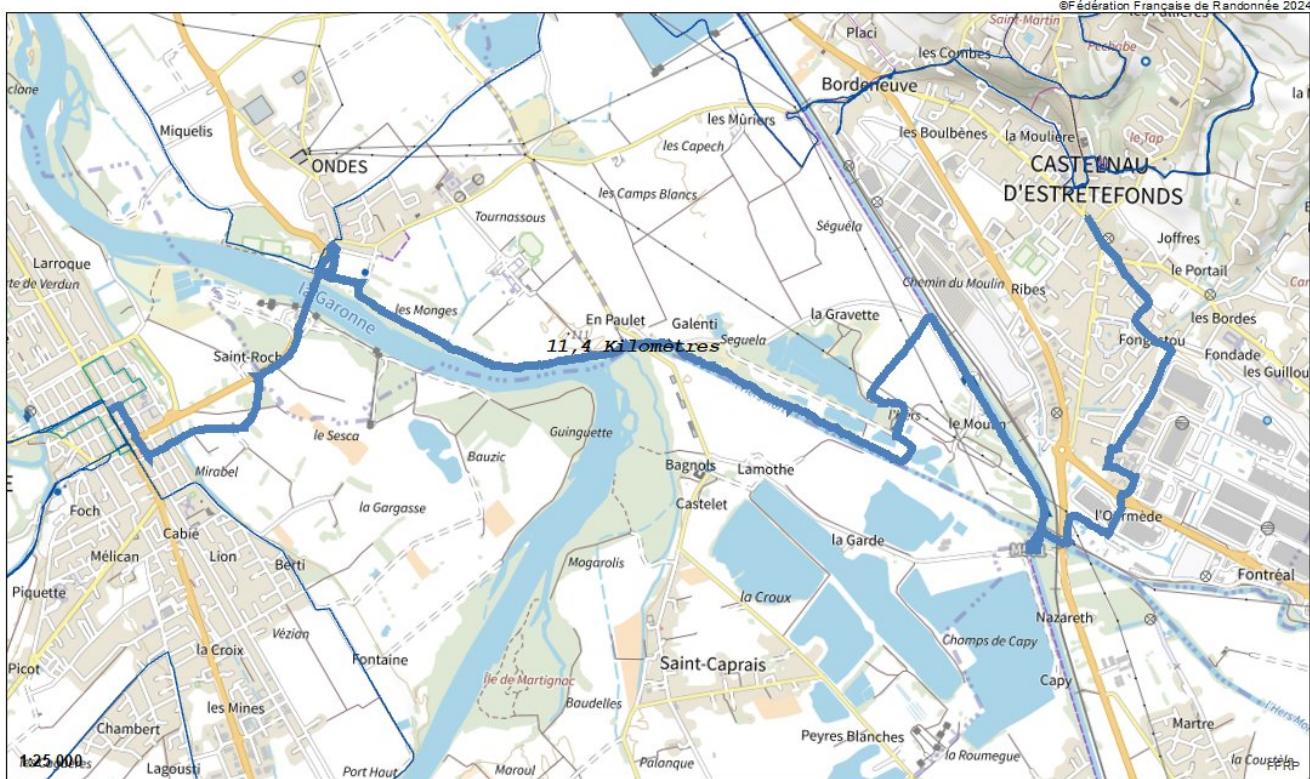


6. Castelnau - Grenade



Date: 06/12/2024

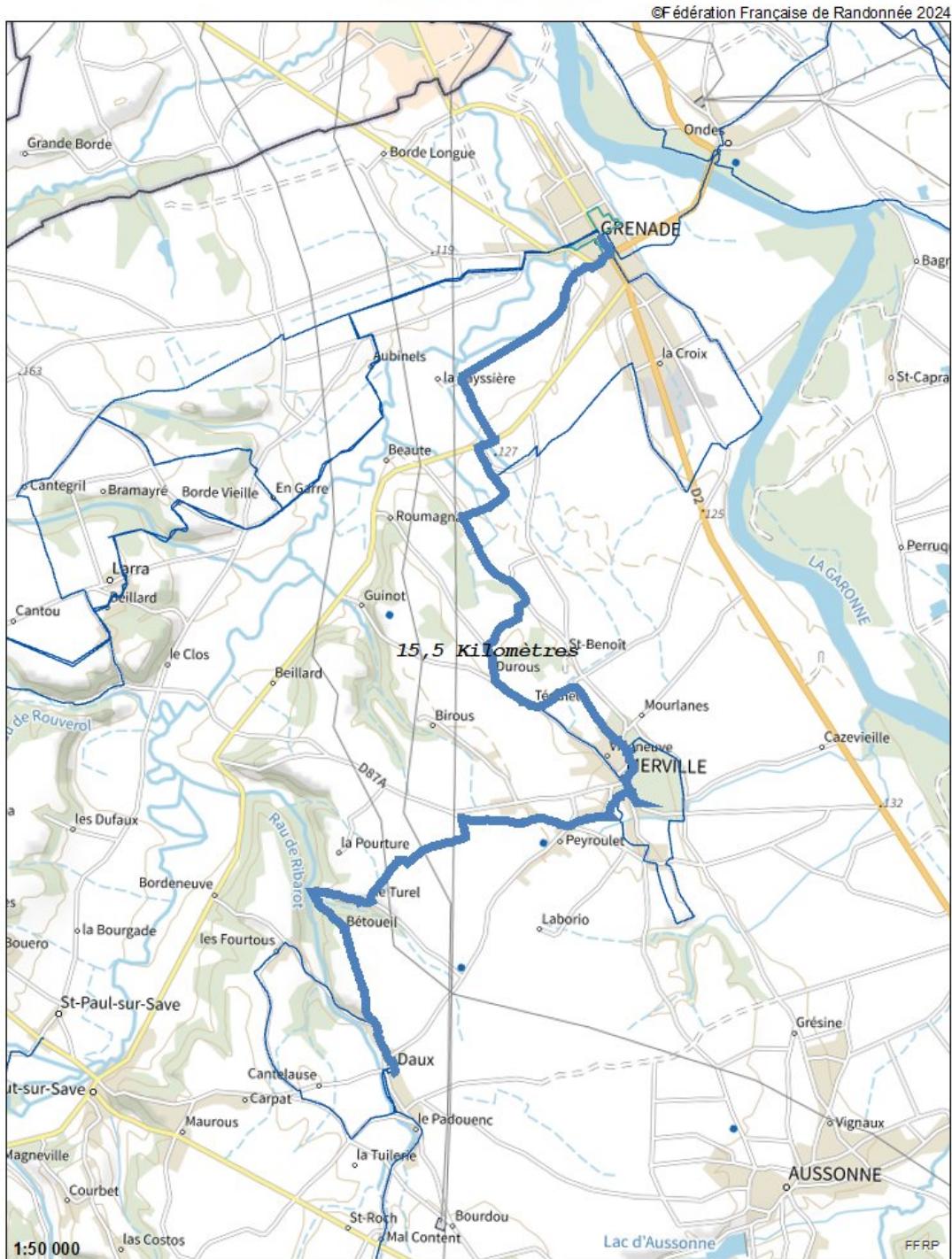
Castelnau Grenade



7. Grenade - Daux

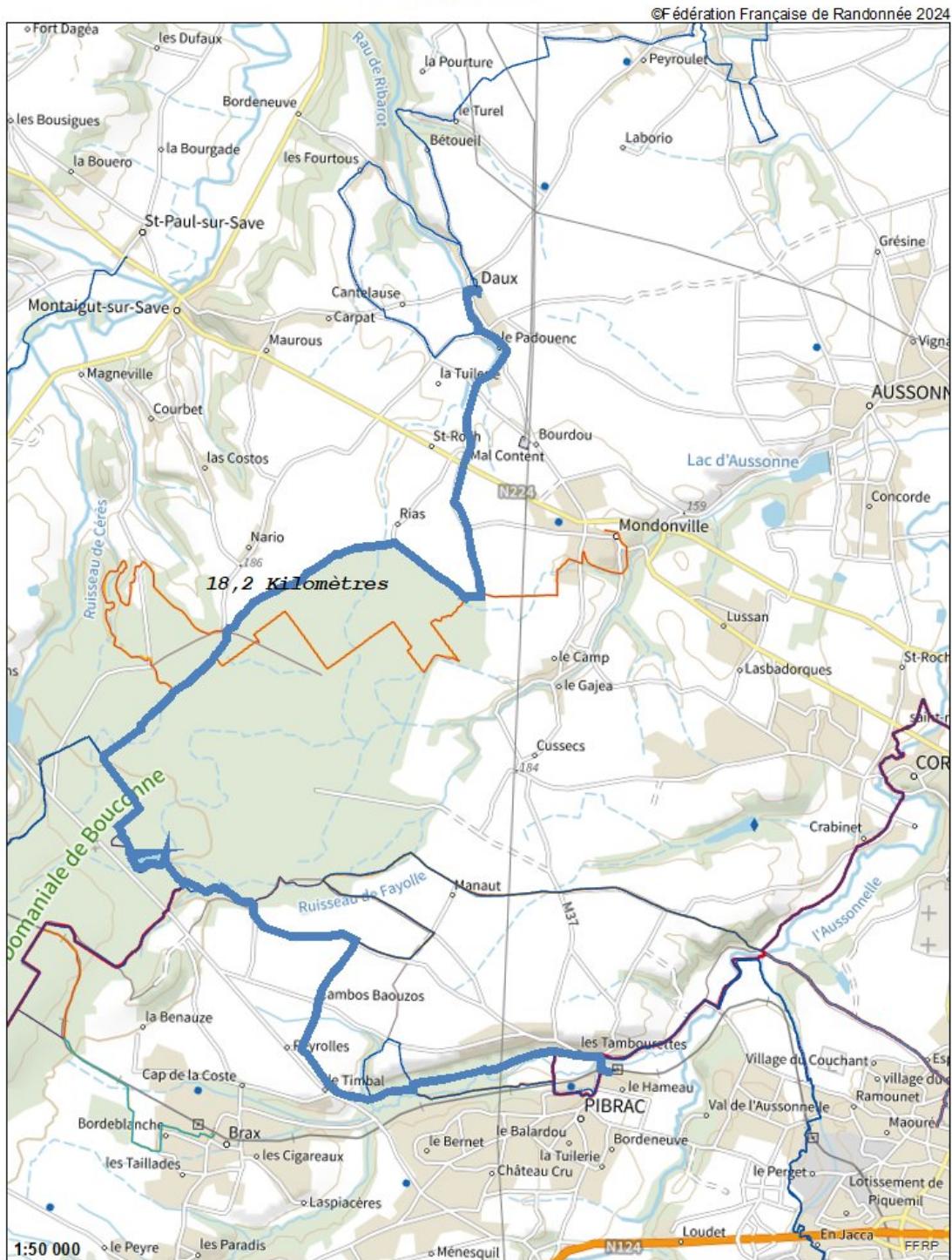
Date: 29/11/2024

Grenade Daux



8. Daux - Pibrac

Daux-Pibrac



9. Bessières - Vacquiers

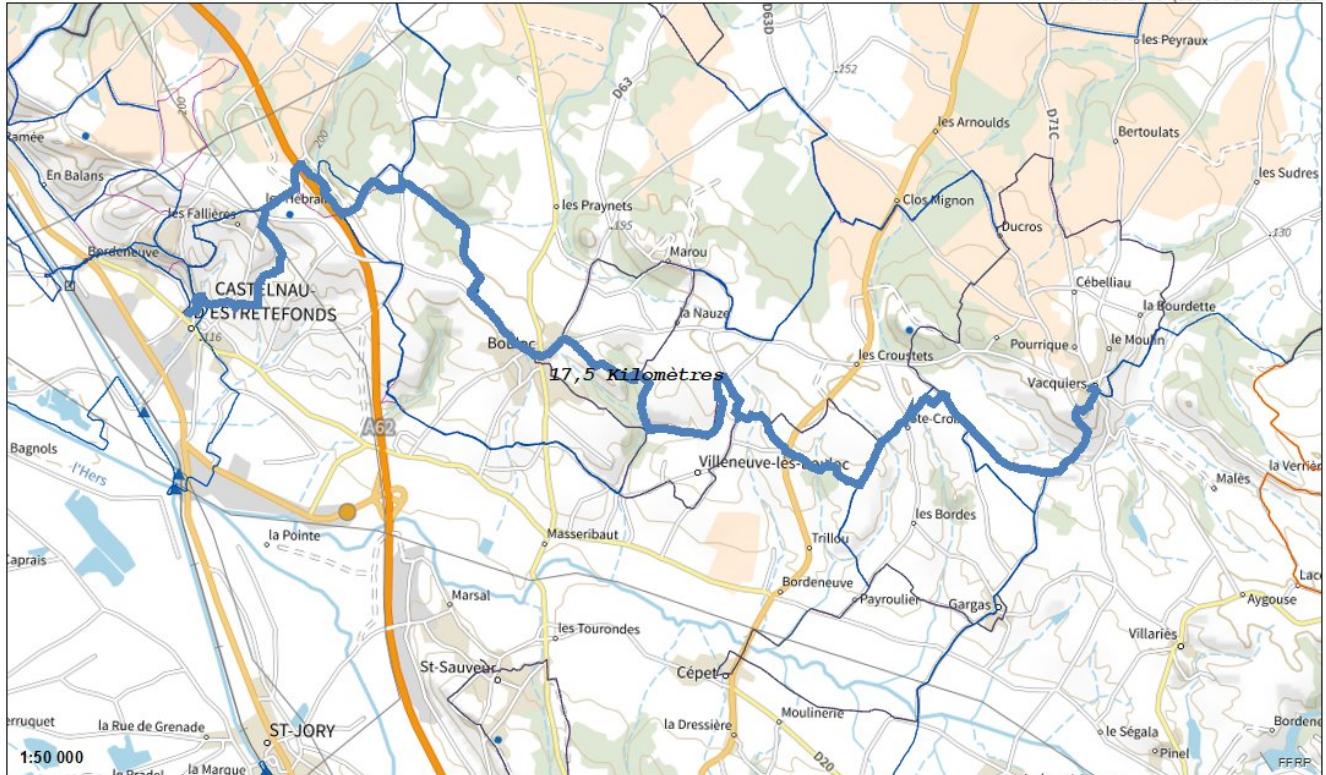
Bessières Vacquiers



10. Vacquiers - Castelnau

Vacquiers Castelnau

@Fédération Française de Randonnée 2024



11. Beaupuy - St Loup-Cammas

Date: 06/12/2024

Beaupuy-St Loup-Cammas



12. Saint-Loup-Cammas - Vacquiers

Date: 06/12/2024

Vacquiers-St Loup-Cammas

©Fédération Française de Randonnée 2024



13. St-Loup-Cammas - Launaguet

Date: 29/11/2024

St Loup Cammas -Launaguet

